



Ministerstvo dopravy

# CEF aktuálně

---

**Konference CEF 2025 – Informační den k Nástroji pro propojení Evropy**

Petr Šváb, Ministerstvo dopravy

26. listopadu 2025



**Financováno  
Evropskou unií**

# Obsah prezentace

## CEF 2 - aktuálně

- 2025 – podpořené projekty
- Bilance čerpání
- Výzvy v následujících letech

## CEF 3 - příprava

- příprava víceletého finančního rámce 2028 - 2034

## CEF 1 - ohlédnutí

- Bilance čerpání
- Podpořené projekty

# CEF2 – kde jsme?

- Uskutečněné výzvy
  - obecná / kohezní obálka - 2021, 2022, 2023, 2024
  - vojenská mobilita – 2021, 2022, 2023
  - alternativní paliva (AFIF) – průběžné výzvy 2021, 2024
  - + technická pomoc
- Alokace rozdělena – 25,8 mld. EUR
  - Obecná obálka 12,8 mld. EUR
  - Kohezní obálka – 11,3 mld. EUR
  - Vojenská mobilita – 1,7 mld. EUR
- 2026 – 2027 - výzvy na uvolněné prostředky

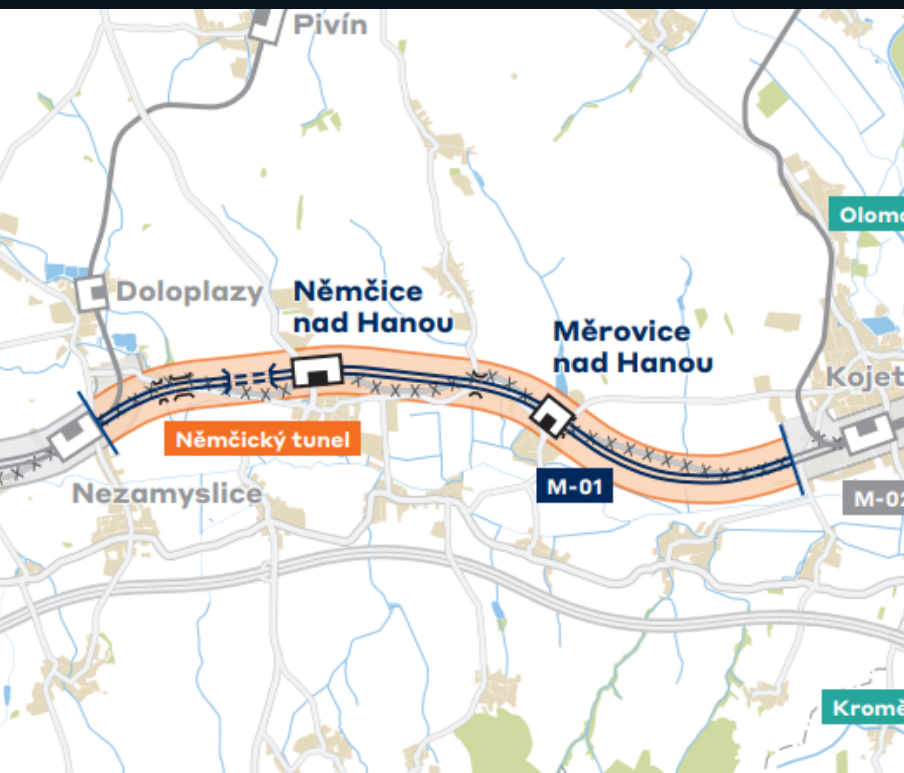
# Výzva 2024

- Poslední „velká“ výzva CEF2
- Obecná obálka
  - Alokace 960 mil. EUR
  - Podpořeno celkem 69 projektů / 969 mil. EUR
  - Z toho 6 mezinárodních projektů s českou účastí / 10 mil. EUR
- Kohezní obálka
  - Alokace 1,555 mld. EUR
  - Podpořeno celkem 25 projektů / 1,73 mld. EUR
  - Z toho 5 českých projektů / 317,3 mil. EUR (18 %)



# Kohezní obálka

## Modernizace trati Brno- Přerov, 4. stavba, Nezamyslice – Kojetín



- 24-CZ-TC-Neza-Koj
- Správa železnic
- 294,8 mil. EUR (největší projekt ve výzvě)
- 2025 – 2028
- cca 9 km nové dvoukolejné trati
- 200 km/h
- Tunel Němčice
- zastávky Němčice nad Hanou a Měrovice nad Hanou



# Kohezní obálka - ERTMS

## Traťová část

- ERTMS - Modernizace trati Brno-Přerov, 4. stavba, Kojetín – Přerov
  - Správa železnic / 5,3 mil. EUR / 15 km trati vybaveno ETCS

## Palubní jednotky

- Implementace palubních jednotek ETCS L2B3 do vybraných trakčních vozidel společnosti ČD Cargo, a.s.
  - ČD Cargo, a.s. / 9,5 mil. EUR / 50 vozidel vybaveno ETCS
- Dodávka a instalace palubních jednotek ETCS L2B3 do vybraných trakčních vozidel společnosti ČD Cargo, a.s.
  - ČD Cargo, a.s. / 4,9 mil. EUR / 26 vozidel vybaveno ETCS
- Nasazení jednotek ETCS pro vlaky v Plzeňském kraji pro řadu Škoda 650
  - Arriva vlaky, s.r.o. / 1,3 mil. EUR / 9 vozidel vybaveno ETCS
  - Prototyp v rámci projektu CEF1 2019-CZ-TM-0238-W (České dráhy, a.s.)

# Obecná obálka

Akronym	Název projektu	Příjemce ČR
24-EU-TG-TISGRADE	Traffic management Information Services upGRADE Europe	ŘSD
24-EU-TG-AMEA	ATN Multilink Expansion in European Airspace	Honeywell ČR
24-EU-TG-CLEAN ATM 3	CP1 Deployment – Synchronised Modernisation of ATM (Part 3)	ŘLP ČR
24-EU-TG-DCM IMP 25-29	Digital Capacity Management Implementation 2025-2029	Správa železnic
24-EU-TG-eFTI4LIVE	electronic Freight Transportation Information for LIVE	MD, OLTIS GROUP
24-EU-TG-BRIDGE	Boosting a Resilient and sustainable door-to-door Intermodal freight transport digital Data sharinG Ecosystem	OLTIS GROUP

# Přehled podaných a schválených projektů

kohezní obálka

Call	Submitted proposals	Eligible proposals	Proposed selection	Indicative call budget (EUR)	Requested EU contribution of the submitted proposals	Recommended funding (EUR)	Over-subscription rate of the submitted proposals
CORECOEN	77	70	13	1 080 000 000	7 478 910 739	1 589 626 047	6.92
COMPCOEN	10	5	1	150 000 000	232 717 111	18 665 314	1.55
SAFEMOBCOEN	13	11	4	160 000 000	156 702 939	56 521 586	0.98
SIMOBCOEN	11	10	7	165 000 000	146 919 905	128 329 770	0.89
Total	111	96	25	1 555 000 000	8 015 250 693	1 793 142 717	5.15

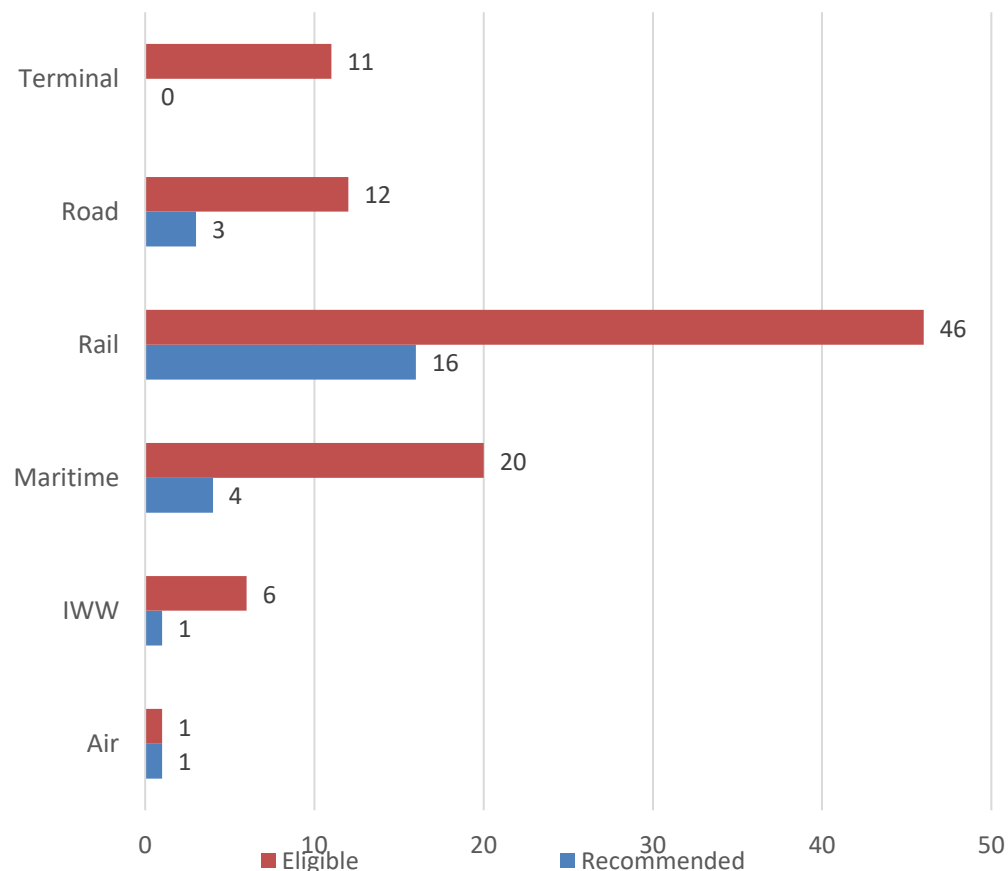
Zdroj: Evropská komise



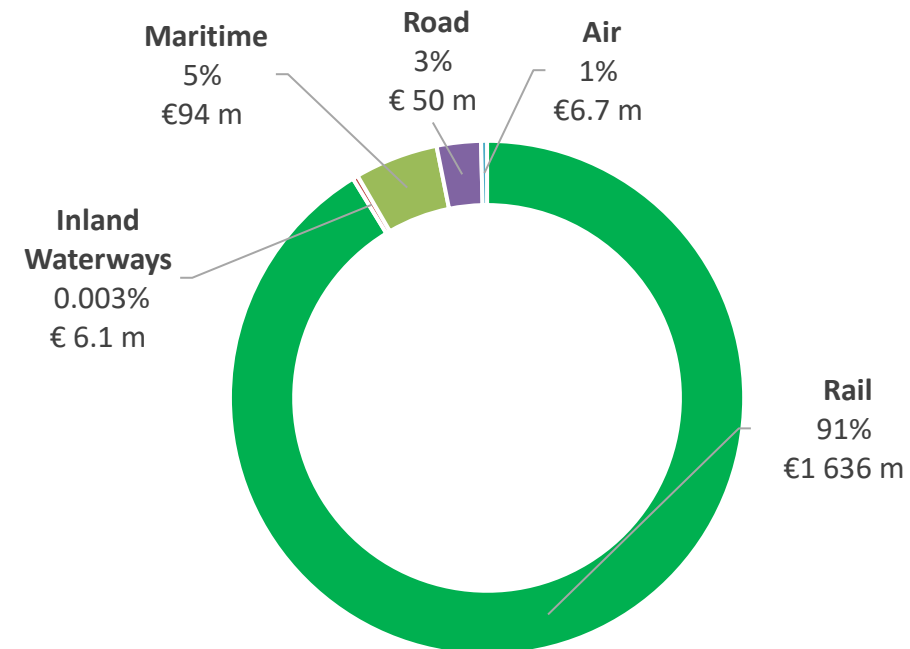
# Podpořené projekty podle dopravních módů

Kohezní obálka

Number of eligible and recommended proposals per transport mode



Recommended CEF funding under Cohesion budget:  
EUR 1 793 million



Zdroj: Evropská komise

# Výzva 2024 AFIF – alternativní paliva

---

- 1. kolo
  - Výsledky schváleny v únoru 2025
  - Obecná obálka – 31 projektů / 331 mil. EUR
  - Kohezní obálka – 8 projektů / 90 mil. EUR
    - Z toho 1 projekt s českou účastí (24-EU-TC-Drive-E Cohesion) / 2,3 mil. EUR / 38 dobíjecích stanic
- 2. kolo
  - Výsledky schváleny v listopadu 2025
  - Obecná obálka – 56 projektů / 506 mil. EUR
    - Z toho 1 projekt s českou účastí (24-EU-TG-ELECTRA FR-AT-CZ-DE) / 12 dobíjecích stanic
  - Kohezní obálka – 14 projektů / 95 mil. EUR
- 3. kolo
  - **ZRUŠENO**
  - Alokace vyčerpána
  - Výzva na uvolněné prostředky (reflow call) ???

# Projekty CEF2 podle obálek

---

Obálka CEF	Počet projektů	Příspěvek CEF (EUR)	Podíl
Kohezní	40	1 694 425 305	93,7%
Obecná	23	39 413 478	2,2%
Vojenská mobilita	3	75 454 397	4,2%
CELKEM	66	1 809 293 180	100,0%

# Projekty CEF2 podle zaměření



Věcné zaměření	Počet projektů	Příspěvek CEF (EUR)	Podíl
železnice	15	1 532 005 013	85,3%
ERTMS - palubní jednotky	11	87 510 000	4,9%
silnice	3	75 454 397	4,2%
ERTMS - traťová část	8	60 559 503	3,4%
elektromobilita	5	10 640 000	0,6%
letecká doprava	5	9 202 175	0,5%
silniční doprava	5	6 613 810	0,4%
ostatní	4	5 095 239	0,3%
železniční doprava	6	4 260 275	0,2%
kombinovaná doprava	1	2 795 989	0,2%
vodní doprava	2	1 524 750	0,1%
CELKEM		1 795 661 150	100,0%

# Projekty CEF2 podle typu příjemce

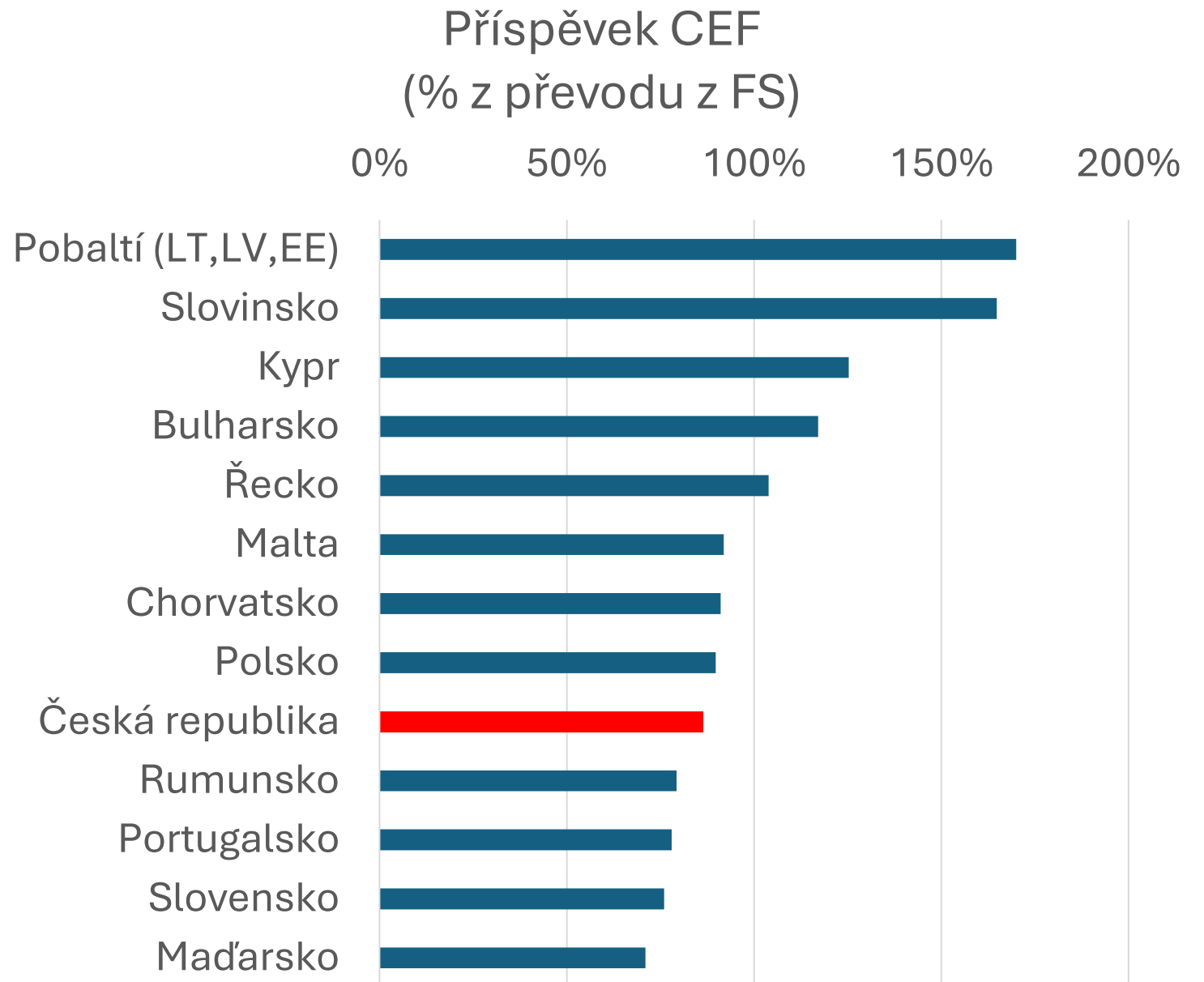
---

Typ subjektu	Počet projektů	Příspěvek CEF	Podíl
Správa železnic	28	1 597 276 041	89,0%
Další státní organizace (vč. Českých drah a ČD Cargo)	15	85 776 925	4,8%
Ředitelství silnic a dálnic	6	81 446 977	4,5%
Soukromé subjekty	27	26 816 740	1,5%
Ministerstvo dopravy	6	4 344 469	0,2%
CELKEM	82	1 795 661 150	100,0%

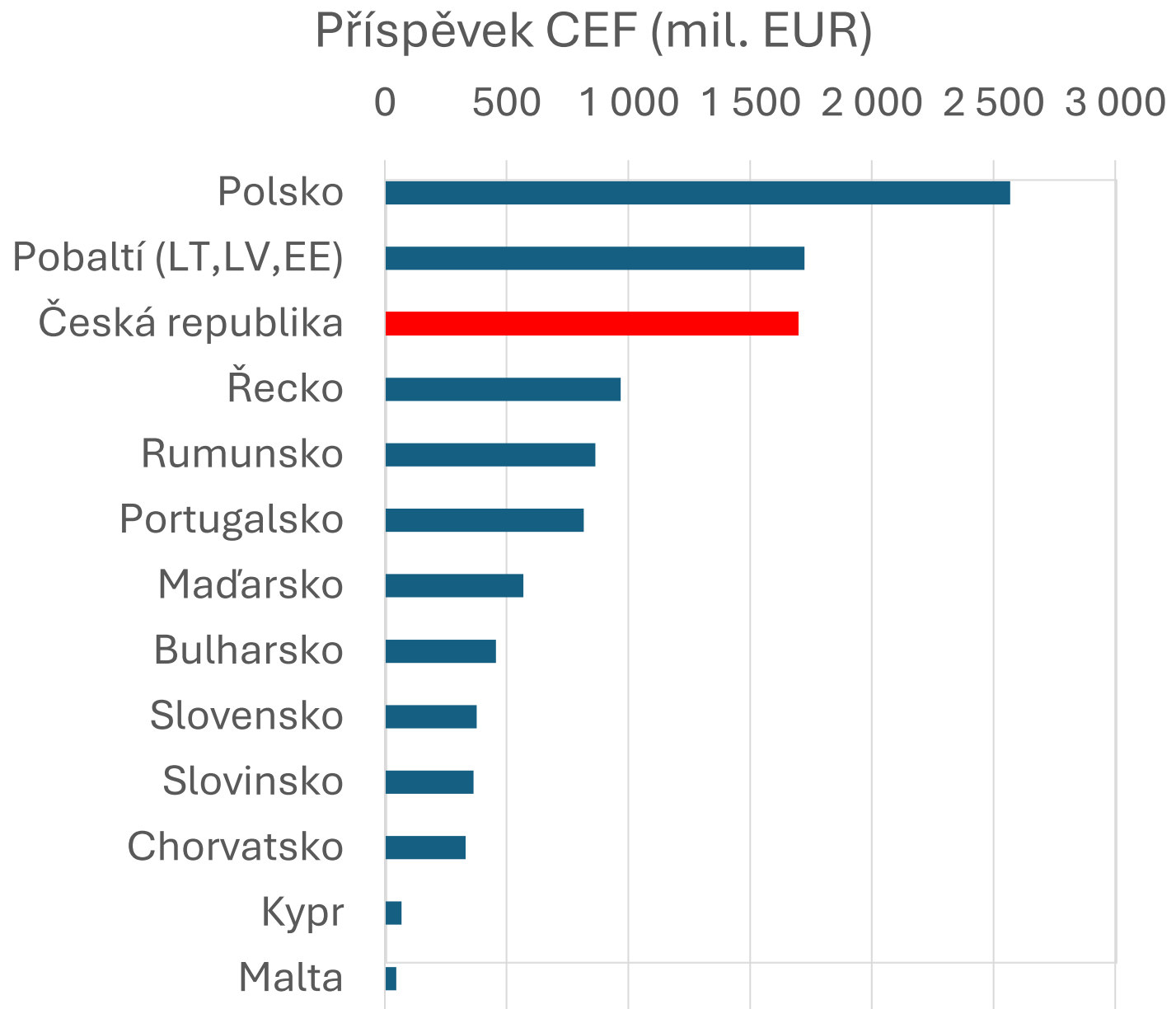
# Národní obálka ČR

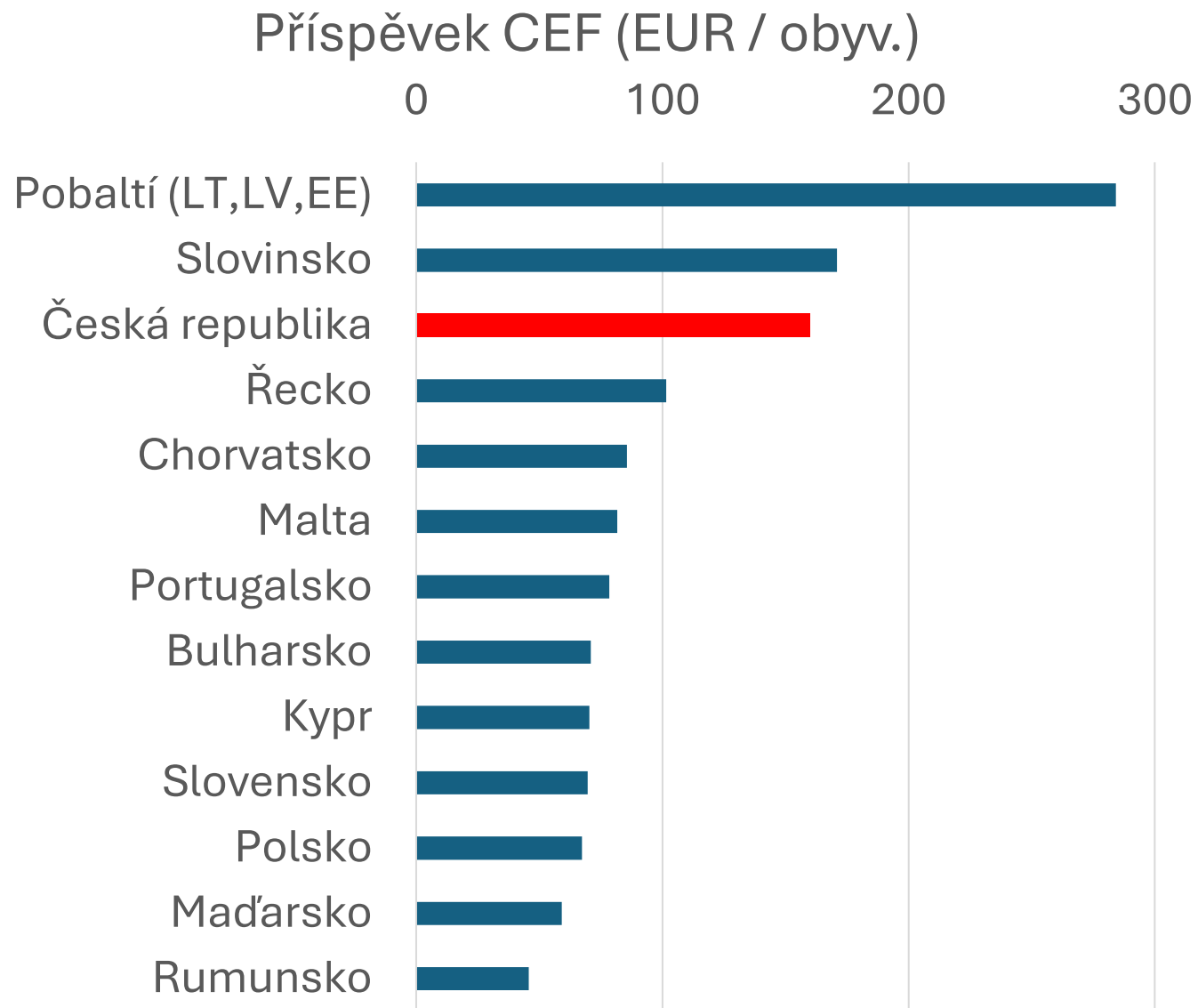
Národní obálka:  
1,37 mld. EUR

Převod z Fondu  
soudržnosti:  
1,96 mld. EUR



Země	Příspěvek CEF (mil. EUR)	Příspěvek CEF (% z převodu z FS)
Pobaltí (LT,LV,EE)	2569	170%
Slovinsko	1723	165%
Kypr	1696	125%
Bulharsko	968	117%
Řecko	864	104%
Malta	817	92%
Chorvatsko	569	91%
Polsko	457	90%
Česká republika	378	86%
Rumunsko	364	79%
Portugalsko	332	78%
Slovensko	69	76%
Maďarsko	47	71%









CEF2

v

následujících  
letech

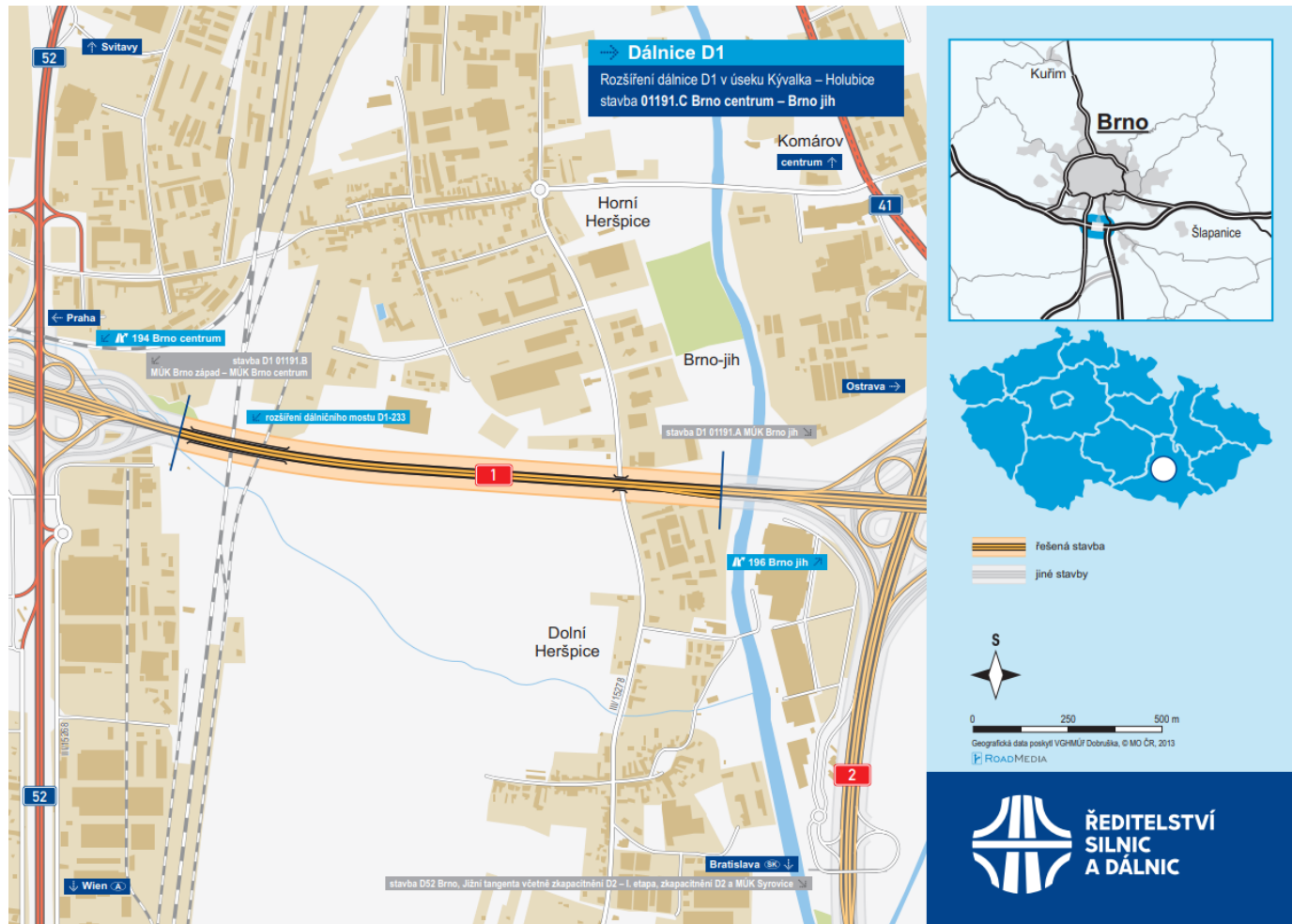


- Čekání na uvolněné prostředky – „reflows“
- První „reflow call“ – vyhlášení - polovina roku 2026
- Omezený rozsah způsobilých aktivit
- Zaměření na kratší projekty ??? (výzva 2024 – ukončení projektů do konce roku 2029)
- Více informací na začátku roku 2026
- Poslední reflow call – vyhlášení do konce roku 2027 (schválení 2028)



Projekt	Podpora CEF	Typ projektu	Stav
<b>Dálnice D1 most Šmejka</b>	56 794 530 EUR	práce	v realizaci
<b>Dálnice D1 Brno centrum – Brno jih</b>	51 939 942 EUR	práce	v provozu
<b>Dálnice D35 3508.2 Křelov - Slavonín 2. etapa</b>	21 087 161 EUR	práce	v provozu

# Dálnice D1 01191.C Brno centrum – Brno jih



Modernizace 1,4 km úseku dálnice D1 01191.C Brno centrum – Brno jih v km 194,560 – 196,000.

Rozšíření úseku ze čtyřpruhového na šestipruhově šířkové uspořádání kategorie D 34,5/130 včetně modernizace mostu č. D1-233 přes železniční trať Brno – Břeclav.

Realizace projektu přispívá ke zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu a ke zlepšení využití infrastruktury pro civilní a vojenskou mobilitu.



# Dálnice D1 01191.C Brno centrum – Brno jih



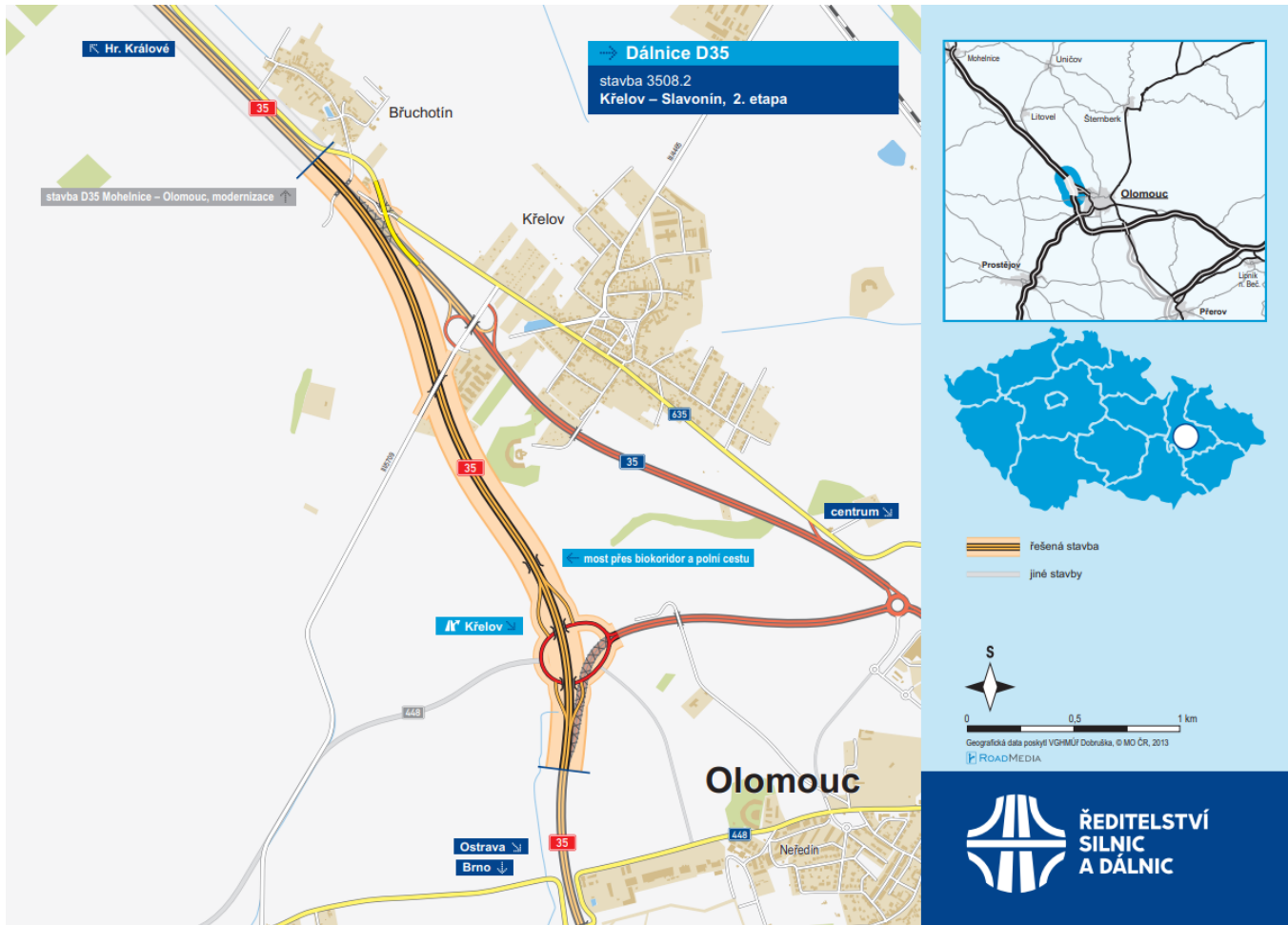
zahájení realizace: 08/2023  
ukončení realizace: 12/2025

**uvvedení do provozu: 04/2025**





# Dálnice D35 3508.2 Křelov - Slavonín 2. etapa



Stavba 2. etapy dálnice D35 v úseku Křelov – Slavonín v délce 3,166 km v kategorii D22,5/120.

Dostavba posledního chybějícího úseku dálnice D35 na 65 km dlouhém úseku Mohelnice – Lipník nad Bečvou, která odstraňuje stávající úzké hrdlo na trase dálnice a řeší napojení již dokončených úseků dálnice D35.

Dálnice D35 jako alternativa k již nyní přetížené dálnici D1 pomůže přerozdělit vojenskou dopravu, která je v současnosti využívána pro 92 % všech vojenských přesunů v ČR.

# Dálnice D35 3508.2 Křelov - Slavonín 2. etapa



zahájení realizace : 02/2024  
ukončení realizace: 02/2027

**uvedení do provozu: 11/2025**



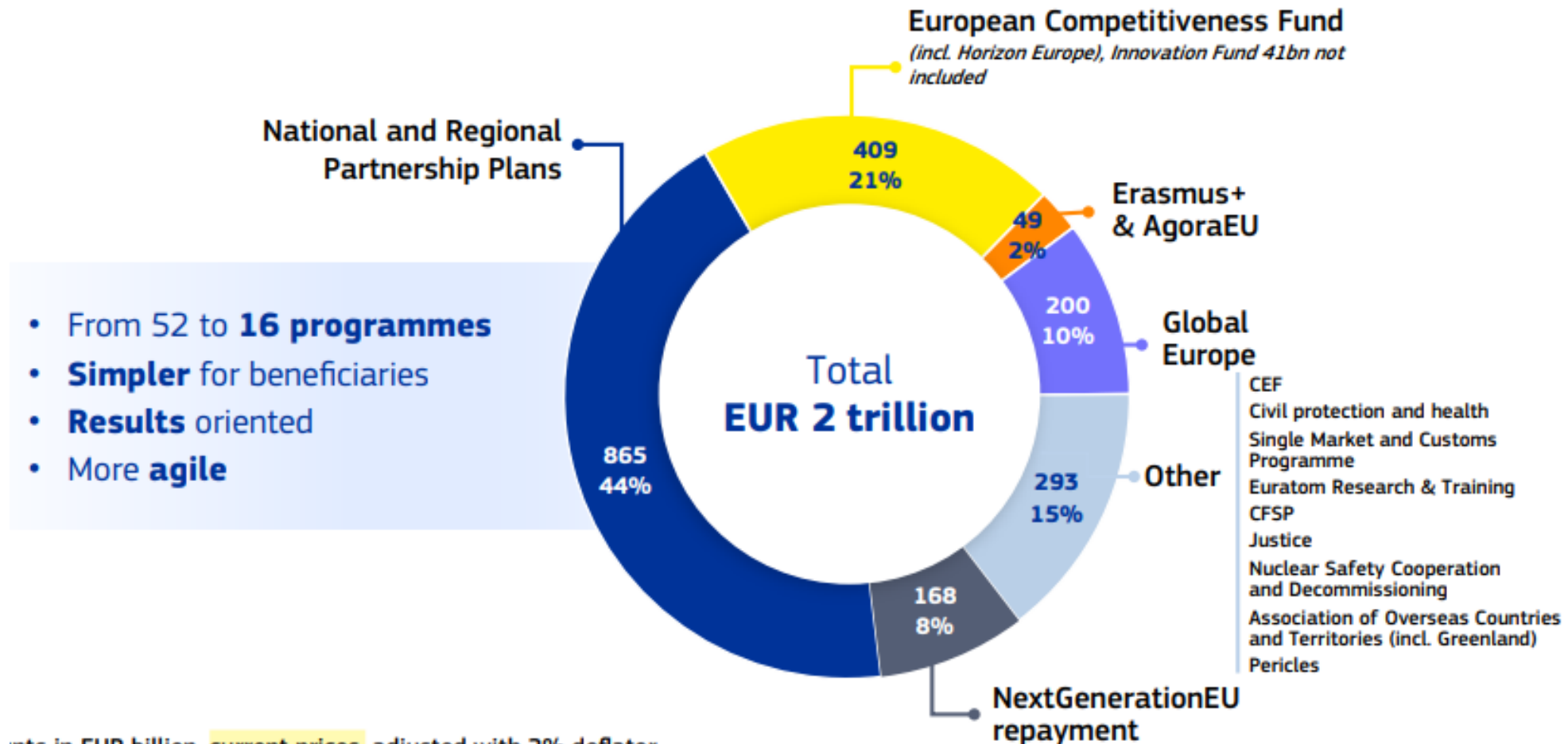
# CEF3 / příprava VFR 2028 - 2034

- 16. července 2025 - Komise zveřejnila návrh nového víceletého finančního rámce a navazující legislativy
- CEF3 bude😊
- 1,26 % hrubého národního důchodu EU – cca 2 biliony EUR
- Větší flexibilita
- Zjednodušení
- 2025 – 2027 - vyjednávání
- 2028 – vstup v platnost



# VFR 28-34: doprava

- Národní a regionální partnerské plány
- CEF3
- Evropský fond pro konkurenceschopnost



ints in EUR billion, current prices, adjusted with 2% deflator



# CEF1 – ohlédnutí

---

- Konečné datum způsobilosti posunuto na 31. 12. 2024
- Prodlužování projektů z důvodu pandemie COVID-19
- Rok na podání závěrečné žádosti o platbu
  
- Podpořeno 61 projektů s českou účastí / 1 115,3 mil. EUR

Věcné zaměření	Počet projektů	Příspěvek CEF	Podíl
Kohezní	48	1 062,1	92,1%
Obecná	13	53,4	7,9%
<b>CELKEM</b>	61	1 115,3	100,0%

# CEF3 - legislativa

---

- Nařízení TEN-T – č. 2024/1679 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě
- Finanční nařízení – č. 2024/2509..., kterým se stanoví finanční pravidla pro souhrnný rozpočet Unie
- VFR
- Nařízení CEF3
- Sledování rozpočtových výdajů a výkonnost rozpočtu – napříč VFR
  - Do No Significant Harm
  - Pravidla pro monitoring a hodnocení, audity, komunikaci
  - Sledování výdajů ve vztahu ke klimatu
  - Společné indikátory výkonnosti

# CEF3 - doprava

- Rozpočet 51,5 mld. EUR, z toho 17,7 mld. EUR vojenská mobilita
- Příspěvek na klimatická opatření 70 %
- Větší flexibilita, zacílení a zjednodušení
- Zohlednění dobře fungujících prvků CEF2
  - Přímé řízení prostřednictvím výkonné agentury
  - Program založený na nákladech
  - Zásada „využij nebo ztratíš“
  - Pracovní programy
  - Zapojení třetích zemí do programu



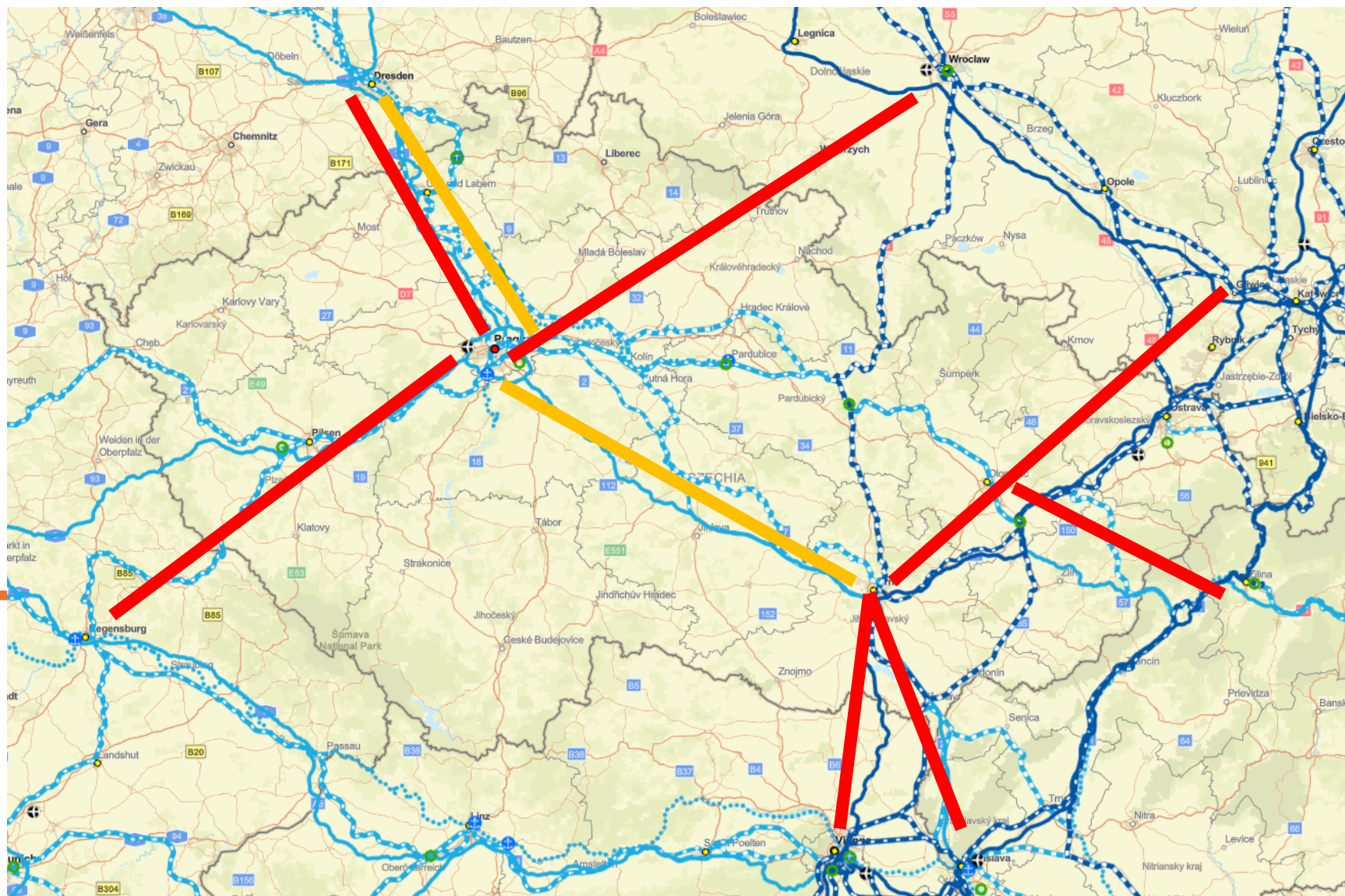
# CEF3

## Způsobilé aktivity

- Obecně způsobilost dle nařízení k TEN-T.
- Zacílení:
  - Projekty s přeshraniční dimenzí (viz příloha nařízení)
  - Podpora inteligentní a udržitelné TEN-T, např.:
    - infrastruktura pro alternativní paliva
    - digitalizace dopravy (hlavní překryv s Evropským fondem pro konkurenceschopnost)
  - Podpora propojení TEN-T s Ukrajinou, Moldavskem a západním Balkánem
  - Podpora infrastruktury TEN-T pro dvojí použití – vojenská mobilita
    - Evropské prioritní vojenské dopravní koridory
    - Vytipované hot spoty
- Více v pracovních programech
- Pravidla budou pravděpodobně podobná jako v CEF2
  - Kritéria, potvrzení žádostí členskými státy

# Příloha nařízení

projekty s přeshraniční  
dimenzí



# CEF1 – ohlédnutí



Věcné zaměření	Počet projektů	Příspěvek CEF	Podíl
Železnice	23	915,3	82,1%
ERTMS – traťová část	4	62,8	5,6%
ERTMS – palubní jednotky	6	57,3	5,1%
ITS (telematika)	7	15,1	1,4%
Kombinovaná doprava	2	14,9	1,3%
Silnice, vč. odpočívek	4	12,8	1,1%
Vodní doprava, vč. RIS	2	12,4	1,1%
Řízení leteckého provozu	3	10,1	0,9%
Elektromobilita	6	9,7	0,9%
Interoperabilita	4	4,9	0,4%
CELKEM	61	1 115,3	100,0%

# CEF1 – ohlédnutí



Typ příjemce	Počet příjemců	Příspěvek CEF	Podíl
Správa železnic	1	981,0	88,0%
Další státní organizace (vč. Českých drah a ČD Cargo)	7	70,4	6,3%
Soukromé subjekty	14	34,5	3,1%
Ředitelství silnic a dálnic	1	13,6	1,2%
Ředitelství vodních cest	1	10,7	1,0%
Ministerstvo dopravy	1	5,2	0,5%
<b>CELKEM</b>	<b>61</b>	<b>1 115,3</b>	<b>100,0%</b>

**Petr Šváb**

**Koordinátor CEF  
Odbor fondů EU**

**Tel.: 2251 31639 | +420 727 947 336**

**petr.svab@md.gov.cz |  
md.gov.cz/CEF**

**Děkuji za  
pozornost!**



**Ministerstvo dopravy**



**Financováno  
Evropskou unií**